

OMC

STERN DRIVE

TRU - COURSE
OHJAUS

ASENNUSOHJEET

T
U
R
V
A
L
L
I
S
U
S

Nämä ohjeet kiinnittävät huomiosi vaiheisiin, jotka on tehtävä erittäin huolellisesti. Jos et näin tee, seurauksena voi olla

- itsesi tai lähellä olevien loukkaantuminen
- veneen käyttäjän tai matkustajien loukkaantuminen
- laitteiden vaurioituminen

Tunnus \triangle on ohjeiden yhteydessä, jotka ovat tärkeitä itsesi ja muiden loukkaantumisen estämiseksi.

Tunnus \square on ohjeiden yhteydessä, jotka ovat tärkeitä laitteiden vaurioitumisen estämiseksi.

JOHDANTO

Nämä ohjeet kattavat uraliitoksella varustetun ohjauslaitteen osanumero 982672 ja kartioliitoksella varustetun ohjauslaitteen osanumero 982647 asennuksen. Molemmat ohjauslaitteet soveltuvat 1981 ja uudempiin sisäperämootoreihin.



HUOMIO

Älä käytä näitä ohjauslaitteita 1980 tai aikaisempien sisäperämootoreiden yhteydessä. Ohjaussuunta on päinvastainen.

Nämä ohjauslaitteet on suunniteltu asennettavaksi niin, että ohjauspyörä tulee yhden-suuntaiseksi kojelaudan kanssa, kuva 1.

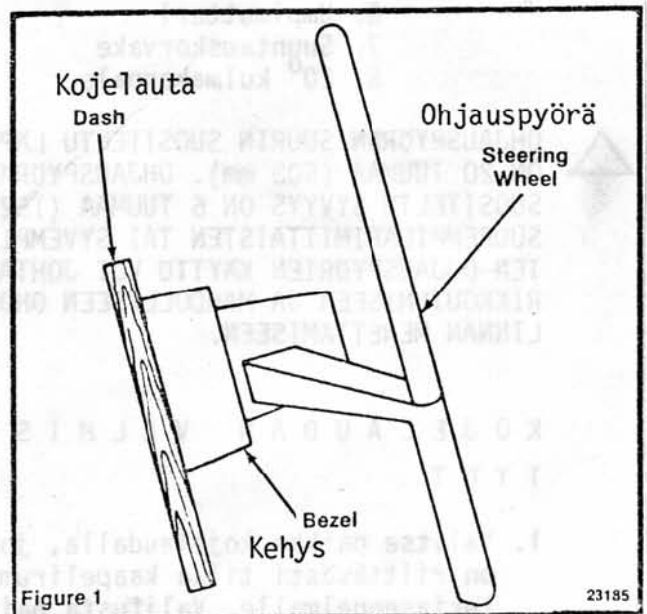


Figure 1

23185

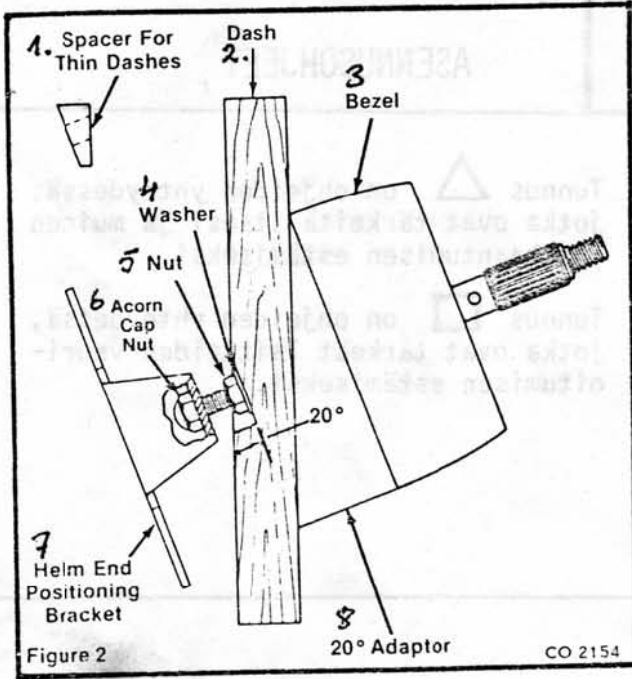
Kuva 1.

90 56

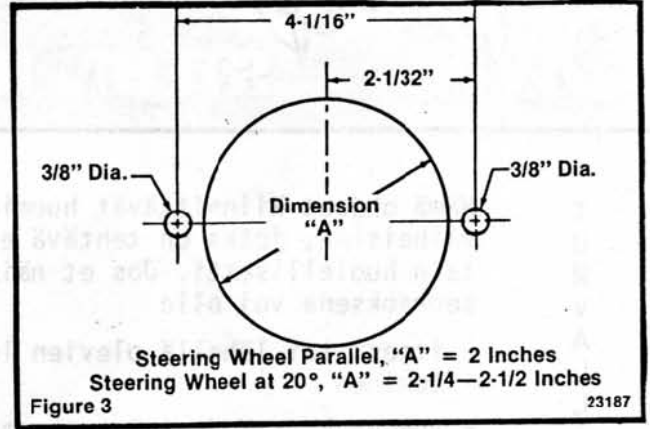
90 59 8347

Erikoiskulmakappale osanumero 172403 on saatavissa ohjauspyörän asentamiseksi 20° kulmaan kojelautaan nähden, kuva 2.

nähden. Viistä vaarnojen reikien ympärystä kojelaudan takana 20° kulmaan. Jos viistettä ei voida tehdä kojelaudan ohuuden takia, tee kaksi 20° välikettä kojelaudan ja aluslevyjen väliin, kuva 2.



- Kuva 2
1. Välike ohutta kojelautaa vasten
 2. Kojelauta
 3. Kehys
 4. Aluslevy
 5. Mutteri
 6. Umpimutteri
 7. Suuntauskorvake
 8. 20° kulmakappale



- Kuva 3. Mitta "A".
 Ohjauspyörä yhdensuuntainen, "A" = 2 tuumaa (50.8 mm)
 Ohjauspyörä 20° kulmassa, "A" = 2 1/4 - 2 1/2 tuumaa (57.1 - 63.5 mm)

OHJAUSLAITTEEN ASENNUKSEEN

1. Kiinnitä ohjauslaite kojelautaan levyn, yhden pitkän mutterin ja yhden vakio-mutterin avulla. Käytä pitkää mutteria sen vaarnan yhteydessä, jota käytät suuntauskorvakkeen kiinnitykseen. Kiristä mutterit, kuva 4.

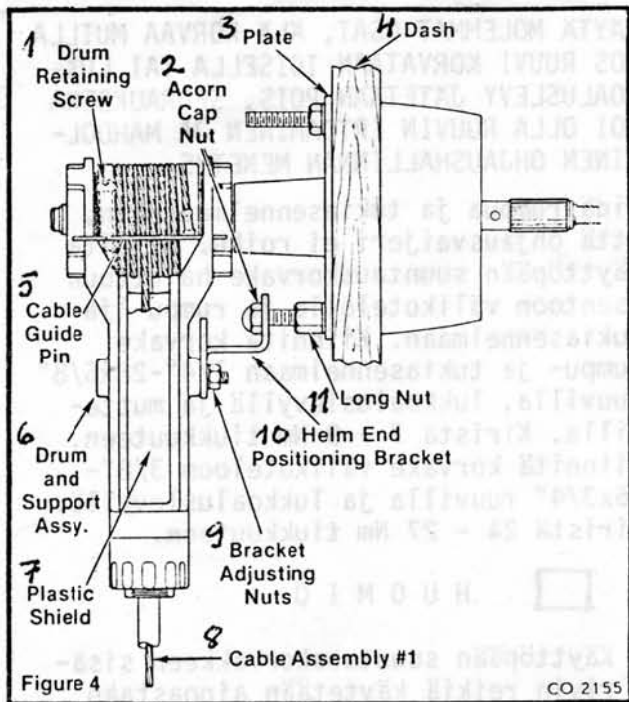
HUOMIO

OHJAUSPYÖRÄN SUURIN SUOSITELTU LÄPIMITTA ON 20 TUUMAA (508 mm). OHJAUSPYÖRÄN SUURIN SUOSITELTU SYVYYS ON 6 TUUMAA (152 mm). SUUREMPI LÄPIMITTAISTEN TAI SYVEMPIKESKIÖISTEN OHJAUSPYÖRIEN KÄYTTÖ VOI JOHTAA OSIEN RIKKOUTUMISEEN JA MAHDOLLISEEN OHJAUSHALLINNAN MENETTÄMISEEN.

Asennettaessa ohjauslaite 20° kulmakappaleella varustettuna jätä kiinnitysmutterien välinen levy pois ja käytä kahta vakio-mutteria ja sileitä aluslevyjä, kuva 2.

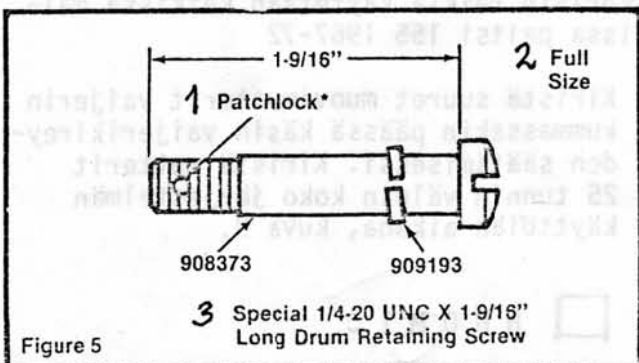
KOJELAUDAN VALMISTELUTYÖT

1. Valitse paikka kojelaudalla, jossa takana on riittävästi tilaa kaapelirummulle ja tukiasennelmalle. Valitusta paikasta tulee voida johtaa ohjauskaapeli alas veneen sivulle ilman teräviä mutkia.
2. Poraa kaksi 3/8" (9.5 mm) reikää kojelautaan kiinnitysvaarvoja varten. Poraa 2" (50.8 mm) reikä ohjausakselia varten, kuva 3.
3. Jos käytetään 20° kulmakappaletta, poraa kaksi 3/8" (9.5 mm) reikää 70° kulmaan kojelautaan
2. Kiinnitä ohjauslaitteen suuntauskorvake rumpuun ja tukiasennelmaan kahdella 1/4" - 28 x 5/8" ruuvilla, lukkoaluslevyllä ja mutterilla. Kiristä 7 - 9 Nm tiukkuuteen, kuva 4.
3. Irrota vaijerin ohjaintapit ja muovisuojaus rummulta ja tukiasennelmalta, kuva 4.
4. Työnnä rumpu- ja tukiasennelma ja suuntauskorvake ohjausakselille, sijoita korvake vaarnalle. Rumpu- ja tukiasennelmaa voidaan kääntää ylös tai alas 20°, 10°:een välein muuttamalla korvakkeen asentoa. Asenna umpimutteri, kuvat 4 ja 6.

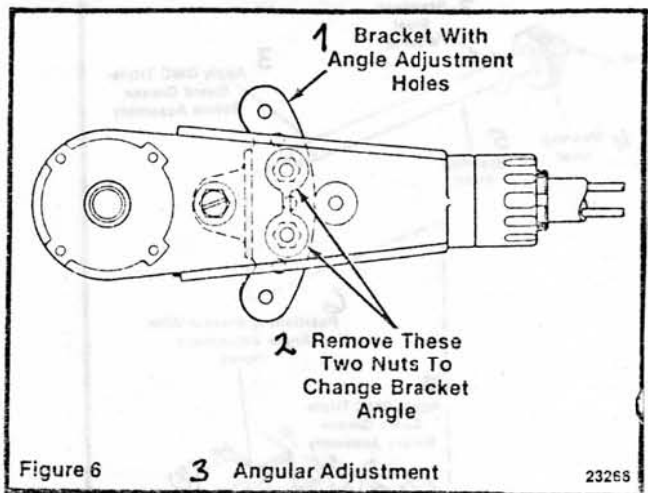


- Kuva 4. 1. Rummun pidinruuvi
 2. Umpimutteri 3. Levy
 4. Kojelauta 5. Vaijerin ohjainnuppi
 6. Rumpu- ja tukiasennelma
 7. Muovisuojus 8. Vaijeriasennelma
 9. Korvakkeen säätömutteri
 10. Ohjauslaitteen suuntauskorvake
 11. Pitkä mutteri

5. Suuntaa rummun ja ohjausakselin reiät. Asenna 1 9/16" (39.6 mm) pituinen erikoisruuvi ja lukkoaluslevy. KIRISTÄ 7 - 9 Nm TIUKKUUTEEN. KÄYTÄ AINOASTAAN SARJAN MUKANA TOIMITETTUA ERIKOISRUUVIA JA LUKKOALUSLEVYÄ. KÄYTÄ MOLEMMAT OSAT, ÄLÄ KORVAA NIITÄ MUILLA. JOS RUUVI KORVATAAN TOISELLA TAI LUKKOALUSLEVY JÄTETÄÄN POIS, SEURAUKSENA VOI OLLA RUUVIN IRTOAMINEN JA ÄKILLINEN OHJAUSHALLINNAN MENETYS, Kuvat 4 ja 5.



- Kuva 5. 1. Lukitsin
 2. Luonnollinen koko
 3. Rummun kiinnityksen erikoisruuvi 1/4-20 UNC x 1 9/16"



- Kuva 6. 1. Korvake, jossa kulman säätöreivät
 2. Irrota nämä 2 mutteria korvakkeen kulman muuttamiseksi
 3. Kulman säätö

6. Muita lisävarusteita kuten automaattisen ohjauslaitteen käyttölaitteita jne. ei saa liittää ohjausakseliin. LISÄVARUSTEIDEN KIINNITTÄMINEN VOI AIHEUTTAA OSIEN RIKKOUTUMISEN JA MAHDOLLISEN OHJAUSHALLINNAN MENETYKSEN.
7. Kiinnitä muovisuojus ja vaijerin ohjaintapit rumpu- ja tukiasennelmaan. ÄLÄ KÄYTÄ JÄRJESTELMÄÄ ILMAN, ETTÄ MUOVISUOJUS JA/TAI VAIJERIN OHJAINNUPPI Ovat PAIKOILLAAN. NÄIDEN POISJÄTTÄMINEN VOI AIHEUTTAA OHJAUksen JUUTTUMISEN JA HALLINNAN MENETTÄMISEN.

OHJAUksen KIINNITYS VÄLIKOTELoon

1. Irrota ruuvi, aluslevyt ja kumitulppa välikotelosta ohjausakselin porauksesta ja heitä pois.
2. Sivele OMC Triple-Guard Greasea mukana toimitettuun muoviholkkiin sekä välikotelon ohjausakselin porauksen takiosaan puristettuun holkkiin ja tiivisteseen. Asenna muoviholkki välikotelon ohjausakselin porauksen etuosaan, kuva 7.
3. Sivele ohjausakseli OMC Triple-Guard Greasella, kuva 7.
4. Irrota vaijerin ohjaintapit ja muovisuojus rumpu- ja tukiasennelmalta, kuva 7.
5. Sijoita rumpu- ja tukiasennelma, välilike ja jousialuslevy välikotelon syvennykseen, kuva 7.

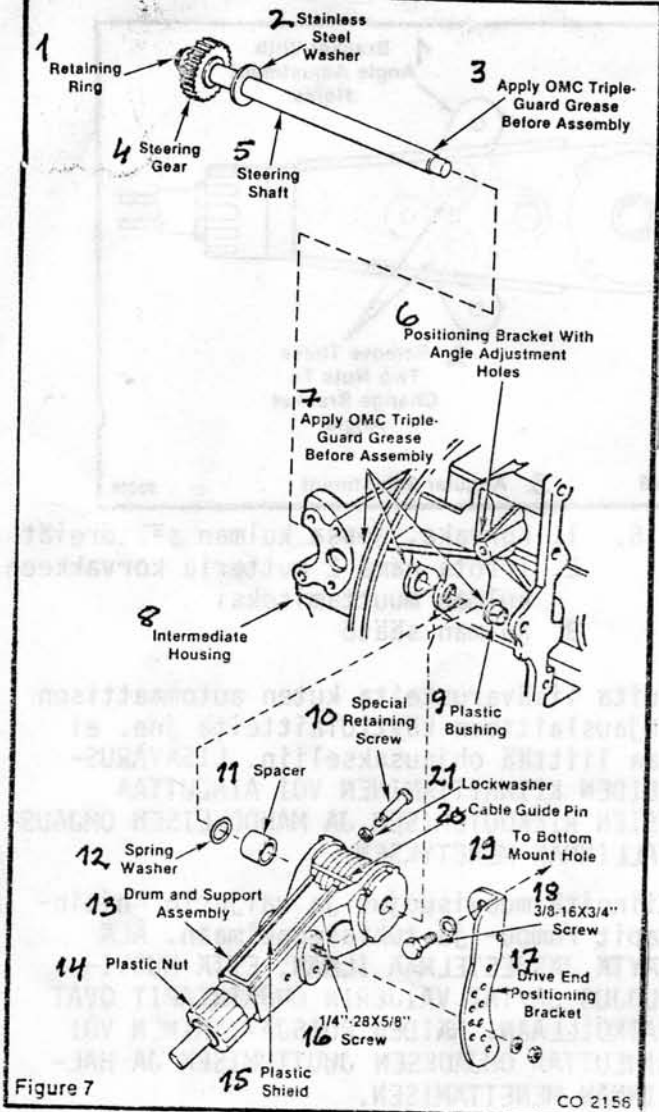


Figure 7 CO 2155

- Kuva 7.
1. Pidinrenkas
 2. Ruostumaton aluslevy
 3. Sivele OMC Triple-Guard rasvaa ennen asennusta
 4. Ohjaushammaspyörä
 5. Ohjaus akseli
 6. Suuntaa korvake kulmansäätöreikien kanssa
 7. Sivele OMC Triple-Guard Greasea ennen asennusta
 8. Välikotelo
 9. Muovi holkki
 10. Erikoispidinruuvi
 11. Väli ke
 12. Jousialuslevy
 13. Rumpu- ja tukiasenn.
 14. Muovimutteri
 15. Muovisuojus
 16. 1/4"-28x5/8" ruuvi
 17. Käyttöpään suuntauskorvake
 18. 3/8"-16x3/4" ruuvi
 19. Alimpaan kiinnitysreikään
 20. Vaijerin ohjaintappi
 21. Lukkoaluslevy

6. Työnnä ohjaus akseli välidikotelon, jousilevyn, välikkeen ja rumpu- ja tukiasennelman läpi, kuva 7.
7. Suuntaa reiät rummussa ja ohjaus akselissa. Asenna 1 9/16" erikoisruuvi ja lukkoaluslevy. KIRISTÄ 7 - 9 NM TIUKKUUTEEN, KUVAT 4 JA 7. KÄYTÄ AINOASTAAN SARJASSA TOIMITETTUA ERIKOISRUUVIA JA LUKKOALUSLEVYÄ.

KÄYTÄ MOLEMMAT OSAT, ÄLÄ KORVAA MUILLA. JOS RUUVI KORVATAAN TOISELLA TAI LUKKOALUSLEVY JÄTETÄÄN POIS, SEURAUKSENA VOI OLLA RUUVIN IRTOAMINEN JA MAHDOLLINEN OHJAUSHALLINNAN MENETYS.

8. Pidä rumpua ja tukiasennelmaa niin, että ohjausvaijeri ei roiku. Sijoita käyttöpään suuntauskorvake haluttuun asentoon välidikotelolle ja rumpu- ja tukiasennelmaan. Kiinnitä korvake rumpu- ja tukiasennelmaan 1/4"-28x5/8" ruuvilla, lukkoaluslevyllä ja mutterilla. Kiristä 7 - 9 Nm tiukkuuteen. Kiinnitä korvake välidikoteloon 3/8"-16x3/4" ruuvilla ja lukkoaluslevyllä. Kiristä 24 - 27 Nm tiukkuuteen.

H U O M I O

Käyttöpään suuntauskorvakkeen sisärvin reikiä käytetään ainoastaan 155 hv 1967-1972 malleissa. Muissa kaikissa malleissa on käytettävä ulkorivin reikiä oikean asennuksen varmistamiseksi, kuva 8.

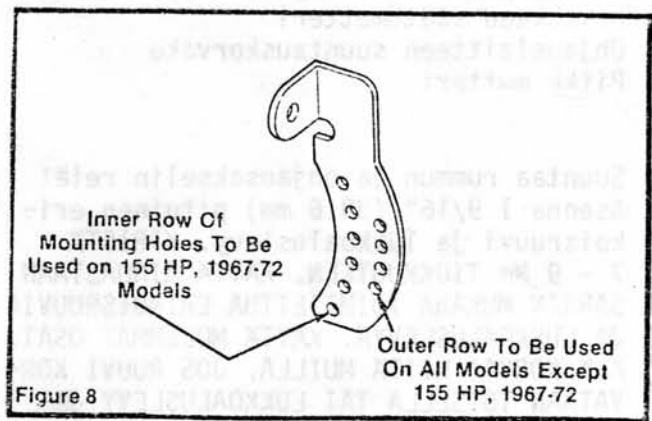


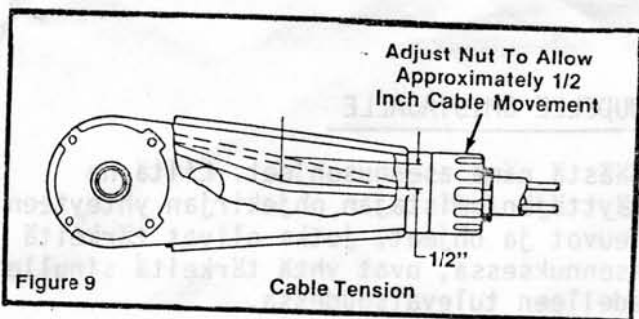
Figure 8

Kuva 8. Sisärvin reikiä käytetään 155 1967-72 malleissa. Ulkorivin reikiä käytetään kaikissa malleissa paitsi 155 1967-72

9. Kiristä suuret muovimutterit vaijerin kummassakin päässä käsin vaijerikireyden säätämiseksi. Kiristä mutterit 25 tunnin välein koko järjestelmän käyttöänsä aikana, kuva 9.

H U O M I O

Kireyden säädön jälkeen kierrä ohjauspyörää ääriasennosta toiseen muutamia kertoja ja säädä sen jälkeen kireys uudelleen. Uusi tämä menettely 3 kertaa.



Kuva 9.

Säädä mutteri niin, että vaijerin liike on n. 1/2" (12.5 mm)

Vaijerin kireys

10. Asenna muovisuojaus ja vaijerin ohjaintapit rumpu- ja tukiasennelmalle. Älä käytä järjestelmää ilman, että muovisuojaus ja/tai vaijerin ohjaintapit ovat paikallaan. Niiden poisjättäminen voi aiheuttaa ohjauksen juuttumisen ja hallinnan menettämisen.

KARTIOKIINNITYKSELLÄ VARUSTETUN OHJAUSPYÖRÄN KIINNITYS

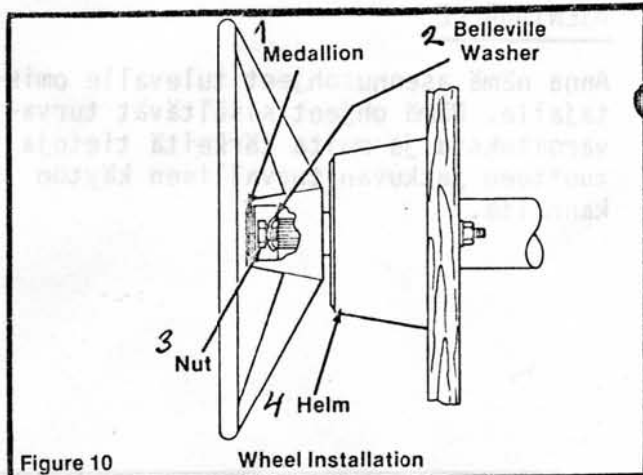
1. Sijoita Woodruff kiila ohjausakselin kiilauraan. Naputa kiila uraansa muovivasaralla.
2. Suuntaa ohjauspyörän kiilaura ohjausakselin kiilauran kanssa ja työnnä ohjauspyörä paikalleen.
3. Sijoita jousialuslevy ohjausakselille niin, että kupera puoli tulee pois-päin ohjauspyörästä. **ASENNA MUTTERI JA KIRISTÄ 38 - 40 NM TIUKKUUTEEN**, kuva 10.
4. Paina koristekansi paikalleen ohjauspyörän keskiöön. Kierrä ohjauspyörää ääriasentoon. Kierrä ohjauspyörää vastakkaiseen suuntaan ja laske kierrokset. Kierrä ohjauspyörää puoliväliin takaisin (liikevaran keskiasentoon).
5. Asenna vetolaite välikoteloon sen ollessa ohjauksen keskiasennossa. Katso 400-800 sarjan vetolaitteen asennusohjeet, osanumero 909129.

URITETULLA NAVALLA VARUSTETUN OHJAUSPYÖRÄN ASENNUS

1. Asenna ohjauspyörä ohjausakselille. Kierrä pyörää, kunnes se pysähtyy. Kierrä pyörää vastakkaiseen suuntaan ja laske kierrokset. Kierrä pyörä puoliväliin takaisin (liikevaran keskiasentoon). Pidä ohjauspyörä tässä asennossa, kunnes vetolaite on asennettu.
2. Irrota ohjauspyörä ja asenna se uudelleen niin, että puolat osoittavat

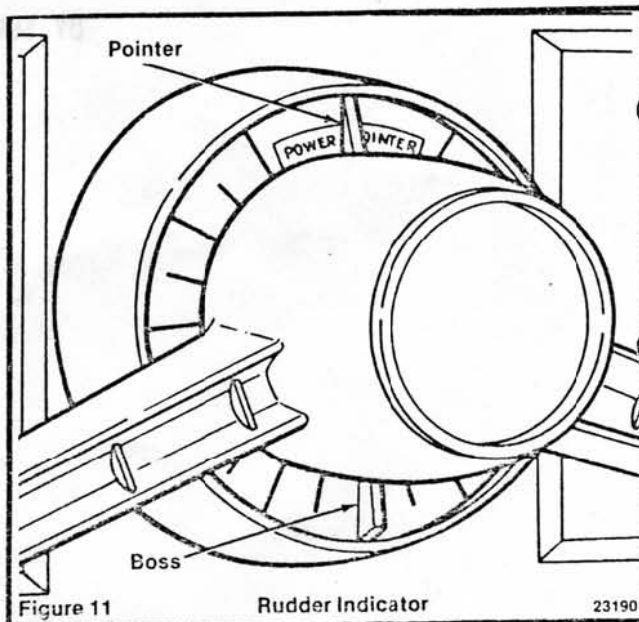
symmetrisesti alaviistoon. Sijoita levy-jousialuslevy akselille siten, että kaareva puoli tulee pois-päin ohjauspyörästä. Asenna mutteri ja kiristä 38 - 40 Nm tiukkuuteen, kuva 10.

3. Paina koristelevy paikalleen ohjauspyörän keskelle, kuva 10.



Kuva 10. 1. Koristealuslevy
2. Jousialuslevy
3. Mutteri 4. Kotelo
Ohjauspyörä asennus

4. Säädä ohjauspyörän ruoriosoitin tarttumalla linssin ulokkeeseen ja kiertämällä, kuva 11.



Kuva 11. Ruurin osoitin
Osoitin / Uloke

5. Asenna vetolaite välikoteloon sen ollessa ohjauksen keskiasennossa. Katso 400 - 800 sarjan vetolaitteen asennusohjeet, osanumero 909129.

ASENTAJALLE

Anna nämä asennusohjeet tulevalle omistajalle. Nämä ohjeet sisältävät turvavaroituksia ja muita tärkeitä tietoja tuotteen jatkuvan turvallisen käytön kannalta.

UUDELLE OMISTAJALLE

Säästä nämä asennusohjeet. Liitä ne käyttäjän/omistajan ohjekirjan yhteyteen. Neuvot ja ohjeet, jotka olivat tärkeitä asennuksessa, ovat yhtä tärkeitä sinulle edelleen tulevaisuudessa.



TURVAVAROITUS

VAIHTO-OSIA TARVITTAESSA KÄYTÄ ALKUPERÄISIÄ OMC OSIA TAI OSIA, JOILLA ON VASTAAVAT TYYPPI- VAHVUUS- JA AINEOMINAISUUDET. JOS NÄIN EI TEHDÄ, SEURAUKSENA VOI OLLA TUOTTEEN TOIMINTAHÄIRIÖ JA MAHDOLLINEN KÄYTTÄJÄN JA/TAI MATKUSTAJIEN LOUKKAANTUMINEN.

OY SUOMEN OUTBOARD MARINE AB

1981